Havtil
Havindustritilsynet

Konstruksjonsdagen 2026

1. september 2026

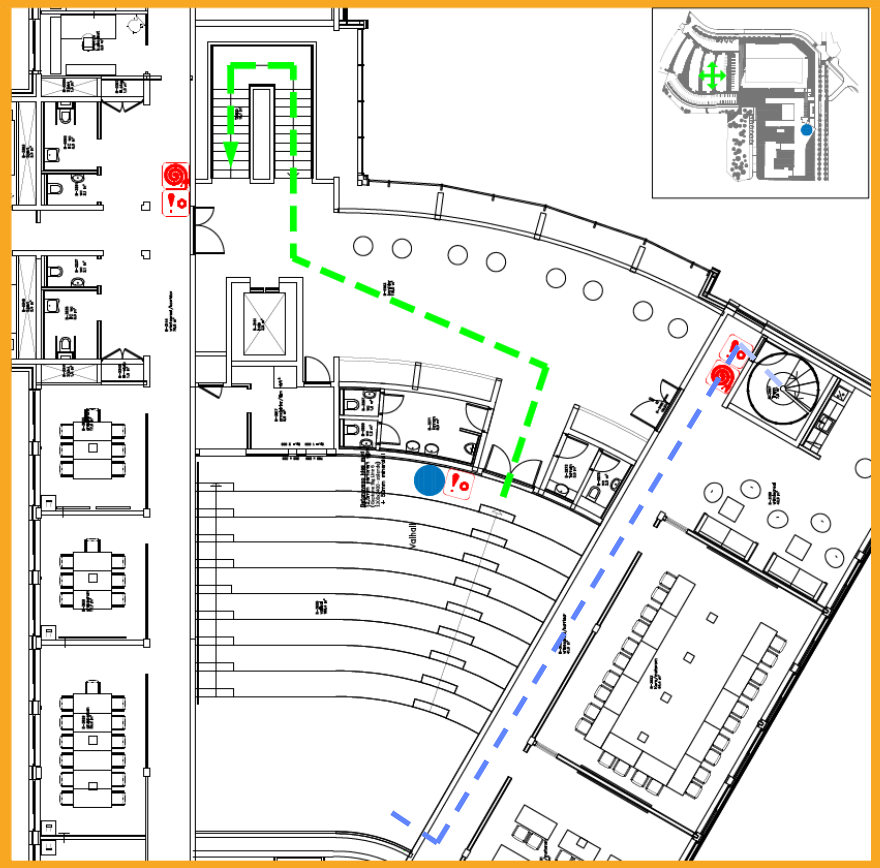
Rømningsplan

Prof Olav Hanssens vei 10
3. etasje - Vallhall

entra

SYMBOLFORKLARING

DU STÅR HER	YOU ARE HERE
RØMNINGSVEI	ESCAPE ROUTE
BRANNSLANGE	FIRE HOSE
MANUELL MELDER	CALL POINT
MØTEPLASS	ASSEMBLY POINT



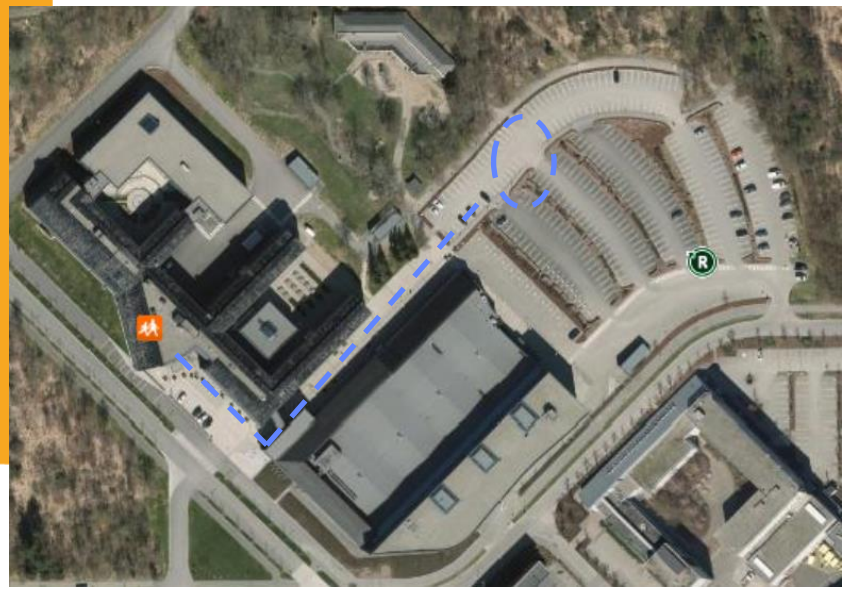
Branninstruks

Gjør deg kjent med brannslukningsutstyr, rømningsveier og manuelle brannmeldere.
Ved ethvert tilløp til brann skal du:

VARSLE	Dersom du oppdager brann: utløs manuell brannmelder og ring brannvesen
REDDE	Gå til nærmeste nødutgang og ta med eventuelle besøkende
SLUKKE	Forsøk å slukke med brann-slokkeutstyr om mulig og lukk dører inn mot brannrommet

NØDTELEFON BRANNVESEN:	**110**
NØDTELEFON POLITI:	112
NØDTELEFON MED. NØDHJELP:	113

Utarbeidet av RESQ AS, www.resq.no, tlf: 41 75 50 00



Havtil
Havindustritilsynet

Eldre eksisterende innretninger og drift

- Aldrende sokkel
- Temaene vi er opptatt av er ofte relater til elder eksisterende innretninger og drift
- Hendelser (sprekker, fallende konstruksjonsgjenstander, brudd på sjøvannsførende rør)

Konstruksjonssikkerhet

Faglige prioriteringer

Viktige prioriteringer i de neste årene er å bidra til at havindustriene lykkes med å:

- Sikre integritet og sikker drift av rør og undervannsanlegg.
- Reduksjon av risiko forårsaket av material-, fabrikasjonsfeil og degradering
- Sikre konstruksjoner, konstruksjonsdetaljer, maritime systemer og maritime operasjoner i hele levetiden

Vi følger dette opp gjennom:

- Tilsyn (revisjoner, granskninger, oppfølging av hendelser, møter, PUD-er etc.).
- Fag (fagseminarer, kunnskapsutvikling, RNNP, konsulentrapporter etc.).

Havtil
Havindustritilsynet

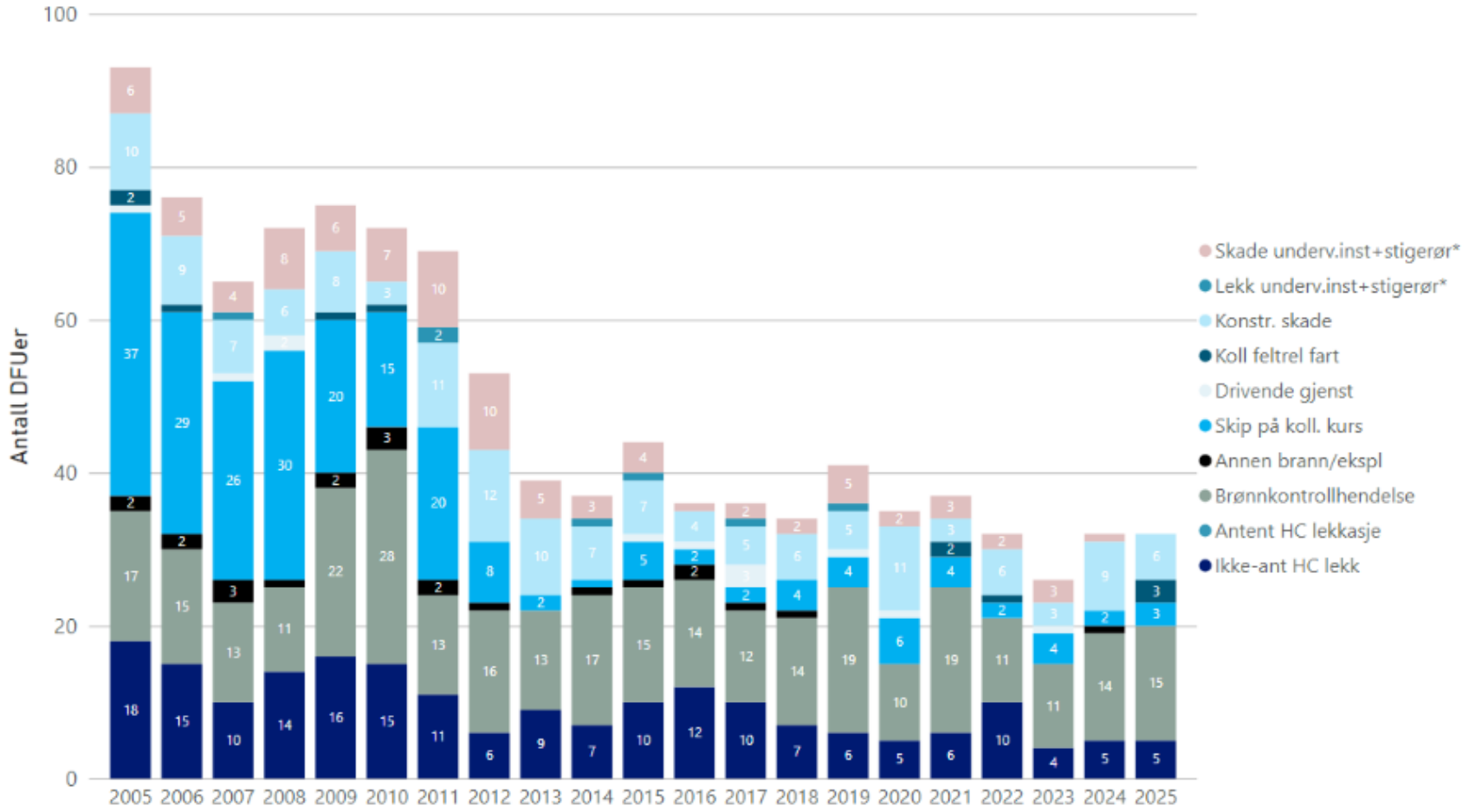
Prioriterte aktiviteter i 2026

Sikre konstruksjoner, konstruksjonsdetaljer, maritime systemer og maritime operasjoner i hele levetiden

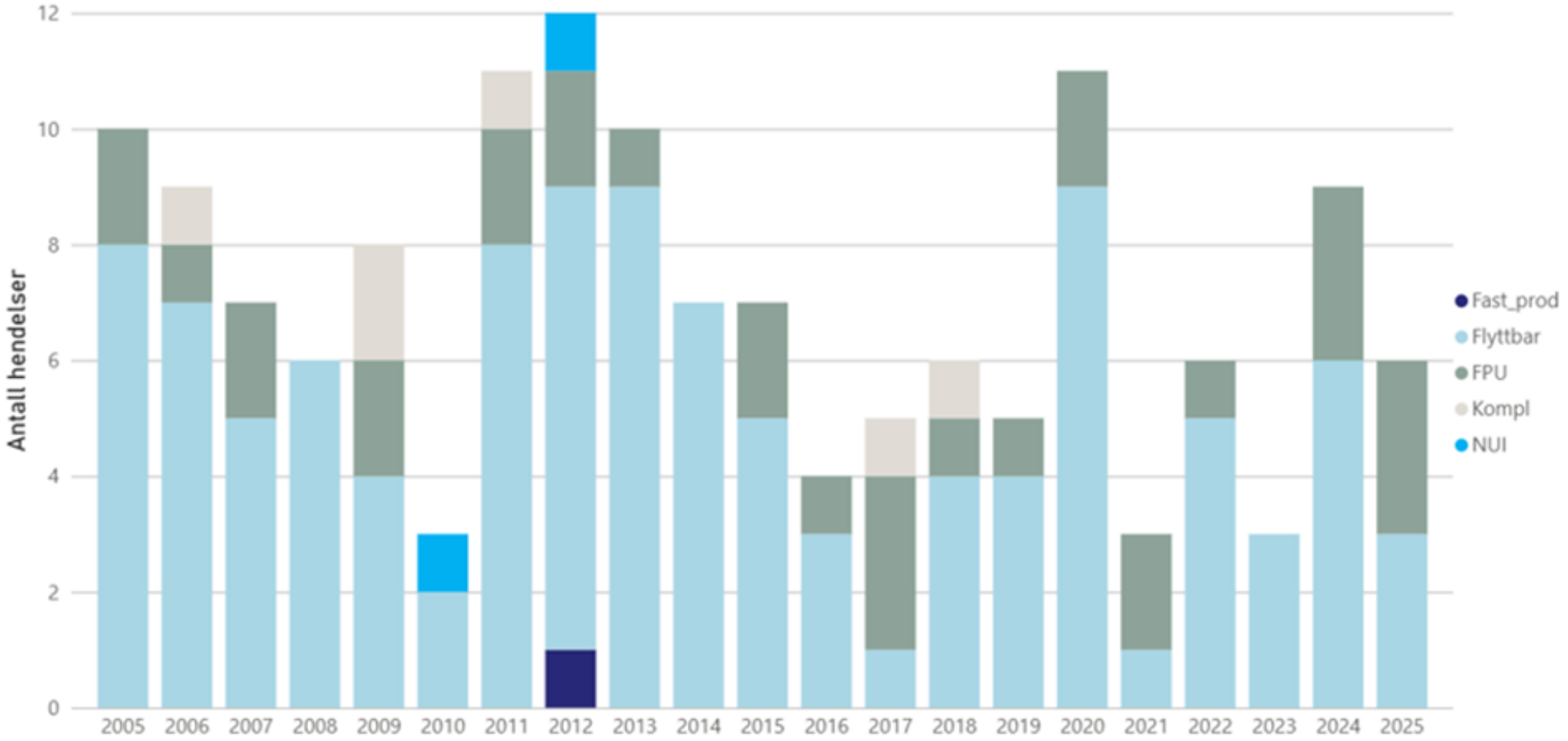
- Lekkasje i sjøvannsførende rør
- Ikke-lineære beregningsmetoder for konstruksjoner og konsistent sikkerhetsnivå
- Bølgehøyder (den uendelige utfordring om 10 000 års bølgene)
- Kunstig intelligens – fallende gjenstander

Havtil
Havindustritilsynet

Antall hendelser med iboende storulykkepotensial



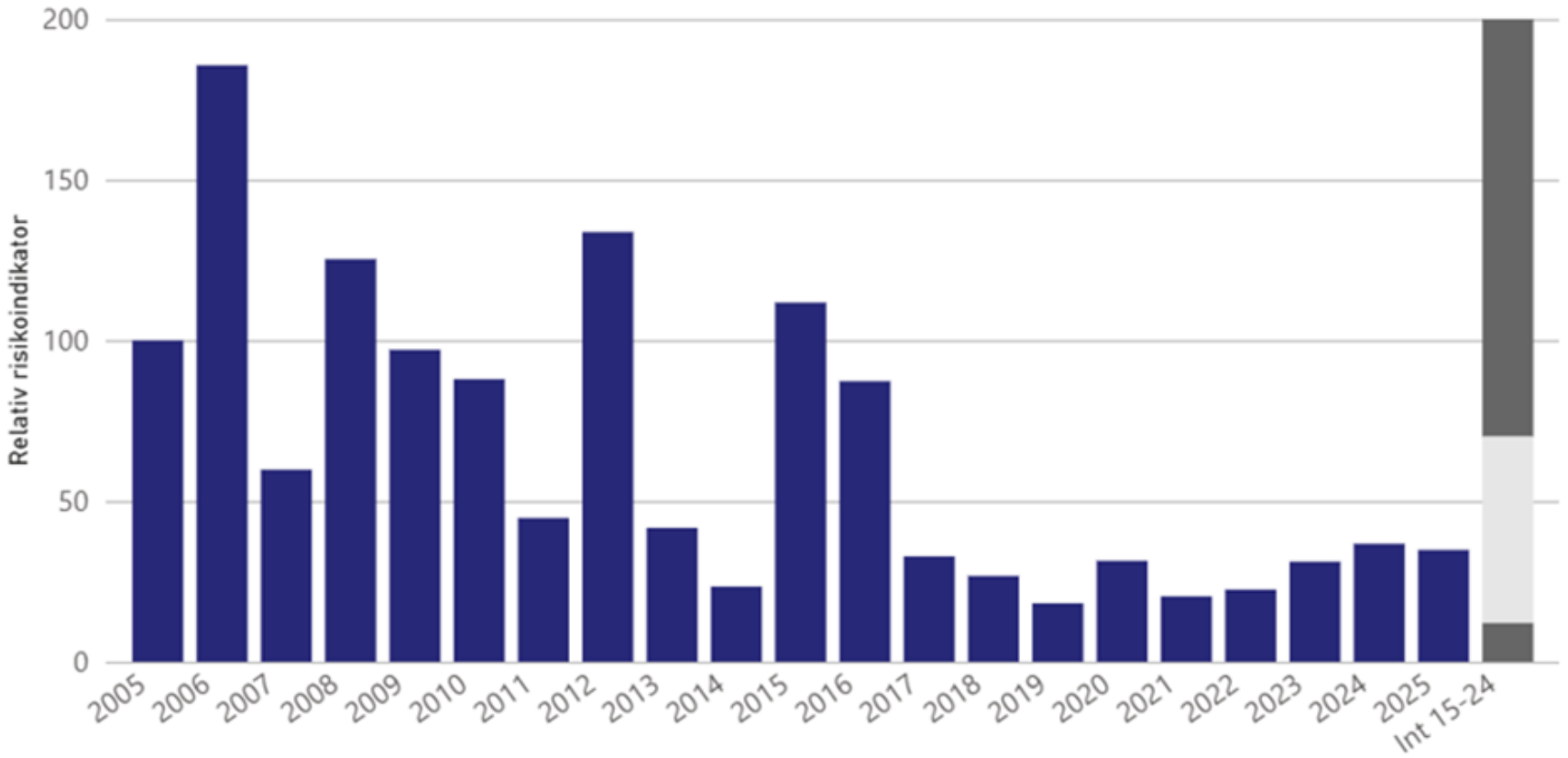
Konstruksjonsskader



RNNP

Havtil
Havindustritilsynet

Totalindikator, storulykke



NB – uttrykker ikke risiko per se – en positiv utvikling (reduksjon) tyder på at selskapene blir bedre til å styre forhold som påvirker risiko.

Normalisert arbeidstimer

Nivå i 2005=100

RNNP

Havtil
Havindustritilsynet

Rapportering av skader på bærende konstruksjoner og rørledningssystemer

CODAM-databasen ble tatt ut av drift 1. juli 2023

Forskriftstekst i styringsforskriften § 36 og § 29 er oppdatert

§ 36 Rapportering av skader på bærende konstruksjoner og rørledningssystemer

Operatøren skal sikre at skader på og hendelser i forbindelse med bærende konstruksjoner og rørledningssystemer rapporteres til *Havindustritilsynet i samsvar med § 29.*

Begrunnelse:
Tidligere database for registrering av skader på bærende konstruksjoner er tatt ut av bruk, og informasjonen skal nå gis som en del av rapportering av fare- og ulykkessituasjoner etter § 29.

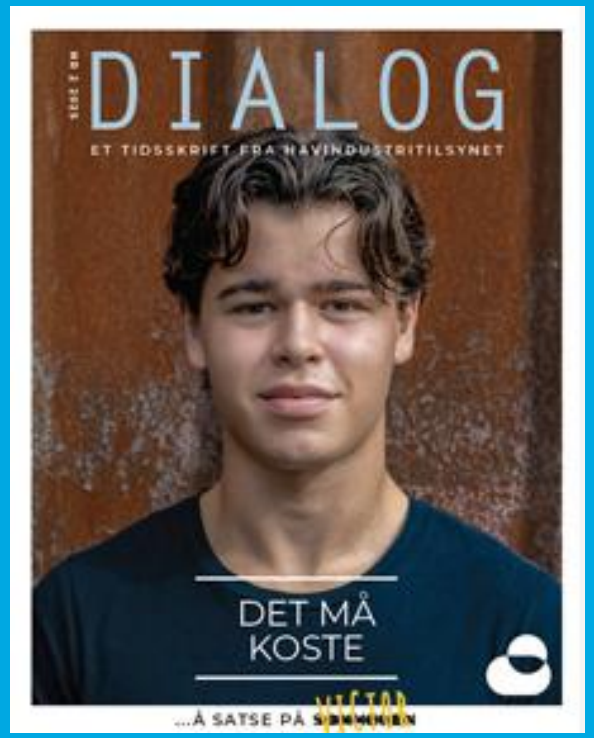
Til § 29 Varsling og melding til tilsynsmyndighetene av fare- og ulykkessituasjoner

Tredje avsnitt bokstav b under overskriften **Petroleumsvirksomhet til havs** skal lyde:

mindre alvorlige situasjoner i forbindelse med posisjonering, rørledningssystemer og bærende konstruksjoner, *uavhengig om det er akutte situasjoner eller disse blir oppdaget gjennom inspeksjonsaktiviteter. Skader eller degraderinger som oppdages og som krever nærmere vurderinger, analyser eller utbedringer bør meldes. Slike skader eller degraderinger kan være:*

a. at rørledningssystem eller undervannsanlegg ikke kan oppfylle eller opprettholde sin tiltenkte funksjon på kort eller lengre sikt,
b. deformerte, manglende eller sprekk i konstruksjonselement,
c. skader på skrog,
d. betongavskalling med synlig armering,
e. korrosjon og defekt overflatebeskyttelse på bærende konstruksjon som ikke kan utbedres ved normalt vedlikehold,

Havtil
Havindustritilsynet





Publikasjoner

Les på nett: Magasiner og publikasjoner
Bestill papirutgaver: dialog@havtil.no

Havtil
Havindustritilsynet

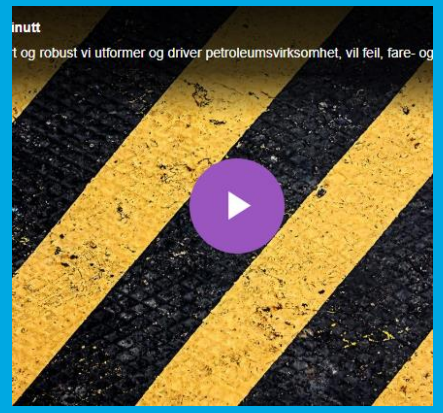
Filmer

- Hvem er Havtil?
- Hva er tilsyn?
- Hovedtema 2026

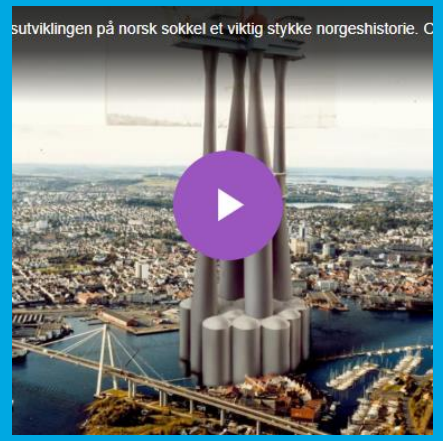
- RNNP på ett minutt
- Sikring på to minutter
- Barrierer på tre minutter
- Hvordan kan risiko styres?
- Hva er ambisjonen for sikkerheten?

Flere filmer finner du på havtil.no: Søk i videoarkiv









Havtil
Havindustritilsynet

Agenda

09:00 Åpning av fagdag

09:15 Aldring av konstruksjoner og marine systemer - Gerhard Ersdal

09:55 Reduksjon av risiko relatert til feilhandlinger ved håndtering av maritime hendelser

Svein Lokna Vold, Jørgen Ernstsen og Salva Davidsen, Harald Sangolt

10:25 Pause

10:40 Endringer i NORSOK og ISO - Tone Vestbøstad

11:00 N-005 krav til ikke-lineære analyser av eksisterende konstruksjoner Atle Johansen

11:30 Lunsj

12:15 N-005 Vedlikehold av gamle konstruksjoner - Østen Jensen

12:45 Jotun – Fra Rosenberg til full produksjon - Trond Morten Thomassen, Vår Energi

13:15 Pause

13:30 Aldringsutfordringer på betongkonstruksjoner - Max Milan Loo

14:00 SFI-Blues - Hagbart Alsos

14:50 Avslutning

15:00 Slutt

Havtil
Havindustritilsynet